**2.4. Сухой порт**

В данном разделе вы познакомитесь с понятием «сухой порт».

После изучения раздела вы должны знать назначение сухих портов, выполняемые ими функции, классификацию сухих портов; требования, предъявляемые к сухим портам; предпосылки подписания межправительственного соглашения о "сухих портах" правительств государств - членов Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана, а также его основные положения.

Вы должны понимать необходимость создания сухих портов и их роль в транспортной цепочке перевозки грузов, разницу между спутниковыми терминалами, грузовыми центрами, перегрузочными центрами.

**Понятие «Сухой порт»**

Большая часть грузов в мировой торговле перевозится по морю. На морские перевозки приходится более **80%** объемов грузов, и более **70%** в стоимостном выражении. Чтобы это стало возможным, по всему миру расположены десятки тысяч морских портов, но с развитием международной торговли и логистики активно стали применяться так называемые сухие порты.

**Сухой порт (Dry Port)** – это внутренний логистический центр, который находится недалеко от морского порта и связан с ним железнодорожным или автомобильным транспортом. Сухой порт служит перевалочным пунктом морских грузов на внутренних направлениях или служит местом временного хранения для них.

**Тыловой терминал** – это терминал, расположенный вне границ территории морского (речного) порта, который связан с портом единой технологией обработки грузов, за счет которой обеспечивается вывод с территории порта операций, не связанных с перевалкой грузов с/на водный транспорт

Сухие порты были сделаны специально для того, чтобы облегчить работу в морских портах. Из-за постоянно растущих объемов мировой торговли некоторые из них переставали справляться со своими прямыми задачами. Помимо них на сотрудников портов ложатся задачи по комплектации и временному хранению грузов, что сказывается на производительности и пропускной способности морского порта. Сухой порт, расположенный неподалеку от морского, берет эту нагрузку на себя, повышая эффективность работы всей логистической цепочки.

Деятельность сухих портов в России регламентируется Межправительственным соглашением о «сухих портах».

**Требования к сухим портам**

Функции сухого порта:

* обработка и хранение контейнеров и грузов;
* загрузка и разгрузка контейнеров и транспортных средств;
* ремонт контейнеров и оборудования;
* таможенное оформление и контроль;
* консолидация грузов;
* предоставление транспортных, брокерских, финансовых и страховых услуг.

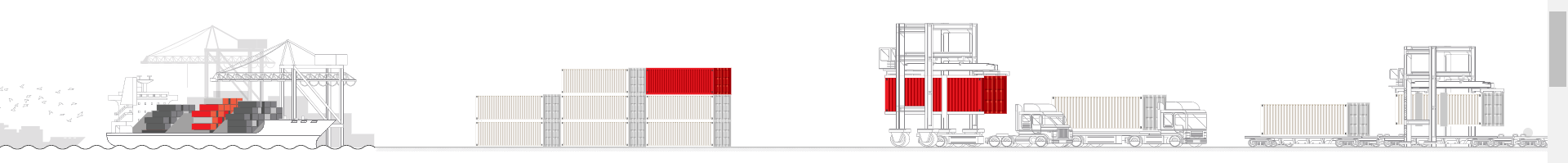
Сухой порт обеспечивает*:*

* прямую перегрузку по схемам: вагон – вагон, вагон – автомобиль, автомобиль – вагон;
* наличие стандартизированной полезной длины в грузовом парке для путей разной колеи;
* поточность выполнения всех технологических процессов;
* хранение грузов и функционирование специализированных зон для таможенного осмотра;
* выполнение грузовых операций высокопроизводительными погрузочно-разгрузочными механизмами;
* возможность подачи-уборки вагонов к перегрузочным устройствам без изменения направления движения.

**Инфраструктура сухого порта**

Сухой порт может включать в себя объекты:

* склад временного хранения;
* открытые площадки для хранения контейнеров;
* сооружения для обслуживания и ремонта стандартных контейнеров;
* автомобильные и железнодорожные подъездные пути, и место перевалки грузов;
* площадка для таможенного оформления товаров.

****

**Место сухого порта в транспортной цепочке**

**Изображение выглядит как текст

Автоматически созданное описание**

При отсутствии «Сухого порта» большую часть функций выполняет морской порт.

**Преимущества сухого порта**

**Преимущество сухого порта** - перенаправление грузов с неэффективных на эффективные схемы перевозок

Эффект от внедрения:

* снижение транспортных и эксплуатационных расходов;
* повышение уровня безопасности;
* перераспределение затрат на содержание и использование транспортной инфраструктуры;
* снижение нагрузки на крупные морские порты;
* повышение эффективности логистики.

Выступая в качестве узлов, связывающих производственные зоны с морскими портами, таможенными службами, предлагая места для хранения контейнеров и индивидуальные услуги, сухие порты непрерывно поставляют контейнеры в морские порты, обеспечивая дополнительную пропускную способность, и служат связующими звеньями мультимодальной транспортной системы.  **Классификация сухих портов**

**Спутниковые терминалы** - обычно находятся рядом с морскими портами в радиусе не более 100 км (как правило на периферии своего центрального грузового района), так как они в основном выполняют сервисные функции для своего порта. Они вмещают дополнительный грузовой поток и выполняют функции, которые стали дорогими для выполнения в порту, такие как хранение, сток для порожних контейнеров, либо которые являются менее связанными с нахождением около глубоководного причала (перетарка груза, формирование слотов и т. д.).

**Грузовые центры** (грузовые дистрибуционные группы) - являются важными интермодальными средствами, дающими возможность доступа к определенным региональным рынкам и включающими в себя производственные и распределительные функции. Такие терминалы выполняют одновременно индермодальные, складские, дистрибуционные и логистические функции. Если грузовой центр имеет удобное промежуточное расположение, как, например, вдоль крупной железнодорожной магистрали, тогда у терминала возникают дополнительные благоприятные возможности по расширению обсуживаемого рынка.

**Перегрузочные центры** - соединяют крупные системы циркулирования грузов либо через тот же вид транспорта (например, с ж/д на ж/д), либо с помощью интермодальности (например, с ж/д на автотранспорт или даже с грузовика на баржу). Перегрузочные терминалы часто располагаются рядом с границами страны с точки зрения объединения административных процессов, связанных с грузовым потоком пересечения границы и добавленной стоимостью логистической деятельности.

*\*Для отдельных сухих портов характерно наличие одновременно нескольких функций.*

**Крупнейшие внутренние порты**



*Дуйсбург*

Есть несколько крупных внутренних портов, расположенных по всему миру.

Один из самых больших находится в Дуйсбурге (Германия).

Ежегодно в этот сухой порт заходит более 3 миллионов морских контейнеров и 130 миллионов тонн грузов. Стратегическое расположение этого узла делает его одним из основных перекрестков Шелкового пути.

**

*Бремен*

GVZ Bremen находится в Германии. Географическим преимуществом для базирующихся здесь компаний является, среди прочего, идеальное расположение морских портов в пределах Северного хребта. Центр грузоперевозок Бремена является мультимодальным местом, что является огромным преимуществом для логистической отрасли. Высококачественные площади доступны в GVZ Bremen.

Для компаний на этой логистической площадке девелоперская компания ГВЗ представляет их интересы и обеспечивает оптимальные рамочные условия. Около 160 компаний с примерно 8700 квалифицированными работниками в настоящее время используют многие преимущества GVZ Bremen.

Изображение выглядит как небо, дорога, шоссе

Автоматически созданное описание

*Верона*

Интермодальный терминал Interporto Quadrante Europa расположен на юго-западе от Вероны (Италия), на пересечении железнодорожных линий, а также автомагистралей север-юг и восток-запад. Местоположение позволяет обрабатывать порядка 28 млн. тонн грузов. 8 млн. тонн из них приходится на железную дорогу, а оставшаяся часть на автомобильный транспорт.

Государственный оператор железнодорожной инфраструктуры RFI и Consorzio Zai, который управляет Interporto Quadrante Europa, объявил о планах увеличить пропускную способность центра за строительства нового комплекса с пятью 750-метровыми железнодорожными путями и складскими помещениями. Ожидается увеличение объема грузовых перевозок после завершения строительства тоннеля Бреннер в 2028 году и расширению сети высокоскоростных железных дорог на восток Италии (Transport Journal).

**Сухие порты России**

Первый сухой порт в России - открыт в **2011** году в деревне Янино – 1 Ленинградской области (площадь 50 га). Создан для обслуживания Большого порта Санкт-Петербурга.

Логистический парк «Янино» — современный многофункциональный логистический комплекс, тыловой терминал для ведущих портов Северо-Запада России, предлагает клиентам широкий перечень услуг по обработке контейнерных и генеральных грузов. Обладает развитой инфраструктурой, включающей контейнерный и железнодорожный терминалы, складской и таможенный комплексы.

ООО «Логистический парк «Янино» (входит в группу Global Ports) решением Санкт-Петербургской таможни включен в реестр владельцев складов временного хранения (СВХ – склад, на который помещаются товары на временное хранение с момента их предъявления таможне до выпуска в соответствии с таможенными процедурами).

Наличие СВХ позволяет тыловому терминалу оказывать услуги по хранению и обработке грузов, прибывающих в таможенном режиме, организации на месте ветеринарного контроля и карантина растений, проводить перегрузку экспортных товаров под таможенным наблюдением. Оформление таможенных документов на экспортные грузы позволяет организовать их выпуск в портах без дополнительного досмотра, так как загрузка контейнеров на СВХ производится под таможенным наблюдением.

Характеристики СВХ «Янино»:



Вместимость ПЗТК – 60 транспортных средств;

Площадь открытой площадки СВХ – 1496 кв. м, вместимость – 20 транспортных средств;

Информационная система автоматизированного контроля прибытия транспортных средств, учета приема/выдачи грузов;

Весовое оборудование с различными пределами взвешивания;

Средства радиационного контроля;

Погрузо-разгрузочное оборудование для обработки любых грузовых мест весом до 50 тонн, включая негабаритные;

Подъездные железнодорожные пути.

**Межправительственное соглашение**

Предпосылки подписания **межправительственного соглашения о "сухих портах"** правительств государств - членов Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана

* резолюция 66/4 Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана от 19 мая 2010 г. об осуществлении Бангкокской декларации о развитии транспорта в Азии
* необходимость стимулирования и развития международной интегрированной интермодальной транспортно-логистической системы в Азии и обеспечения ее связи с соседними регионами
* ожидаемое увеличение объемов международных грузовых перевозок вследствие расширения международной торговли в рамках продолжающегося процесса глобализации,
* потребность в укреплении транспортно-логистической системы и бесперебойном перемещении грузов, повышении эффективности и снижении стоимости перевозок и логистических услуг, расширении доступа к внутренним районам и районам, расположенным вглубь от побережья
* Межправительственное соглашение по сети азиатских автомобильных дорог и Межправительственное соглашение по сети трансазиатских железных дорог
* необходимость укрепления связей и содействия развитию международной торговли между членами Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана
* необходимость выработки руководящих принципов развития и эксплуатации "сухих портов" международного значения для гармонизации и облегчения интермодальных перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе
* роль "сухих портов" международного значения как важного компонента транспортно-логистической системы, особенно для стран, не имеющих выхода к морю, стран транзита и прибрежных стран

**Подписание, ратификация, принятие, утверждение Межправительственного Соглашения, присоединение к нему**

Межправительственное соглашение предусматривает

* Соглашение открыто для подписания государствами, являющимися членами Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (название города и страны), с по 2013 г. и впоследствии в штаб-квартире Организации Объединенных Наций в г. Нью-Йорке с 2013 г. по 31 декабря 2014 г.
* Соглашение подлежит ратификации, принятию или утверждению подписавшими его государствами.
* Соглашение открыто для присоединения не подписавших его государств, являющихся членами Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана.
* Ратификация, принятие, утверждение Соглашения или присоединение к нему осуществляются путем сдачи документов в установленном и надлежащем порядке на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций.

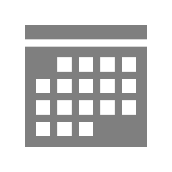
Создана рабочая группа по "сухим портам"

* Рабочая группа по "сухим портам" учреждается Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана в целях рассмотрения вопросов, связанных с реализацией Соглашения, и обсуждения предлагаемых поправок. Все государства - члены Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана являются членами рабочей группы.
* Рабочая группа проводит свои совещания один раз в два года. Любая Сторона также путем уведомления секретариата может обратиться с просьбой о созыве специального совещания рабочей группы. Секретариат уведомляет всех членов рабочей группы о поступившей просьбе и созывает специальное совещание рабочей группы, если в течение 4 месяцев со дня такого уведомления не менее одной трети Сторон сообщают о своем согласии с этой просьбой.

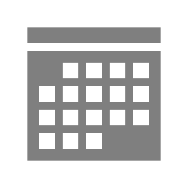
**Внесение поправок в текст Соглашения**

Процедура внесения поправок

* Поправки могут быть предложены любой Стороной.

45 дней

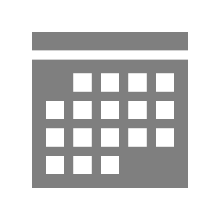
* Текст поправки направляется секретариатом всем членам рабочей группы не менее чем за **45 дней** до совещания рабочей группы, на котором предполагается ее утверждение.
* Поправка утверждается большинством в две трети из числа Сторон Соглашения, присутствующих и голосующих на совещании рабочей группы. После утверждения поправка направляется секретариатом Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций, который распространяет ее среди всех Сторон для принятия.

30 дней

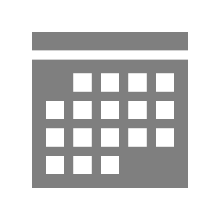
* Утвержденная поправка вступает в силу через **30 дней** после ее принятия большинством в две трети из числа Сторон Соглашения на момент утверждения поправки. Поправка вступает в силу в отношении всех Сторон, за исключением тех, которые не приняли эту поправку. Любая Сторона, которая не принимает поправку, утвержденную в соответствии с настоящим пунктом, может в любое время впоследствии передать Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций на хранение документ о принятии такой поправки. Для этого государства поправка вступает в силу через **30 дней** после даты передачи указанного документа на хранение.

Процедура внесения поправок в перечень сухих портов

* Поправки предлагаются любой Стороной, к территории государства которой относится предмет предлагаемой поправки.

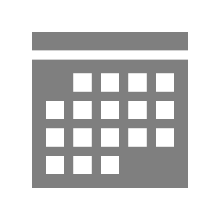
45 дней

* Текст любой предлагаемой поправки направляется секретариатом всем членам рабочей группы не менее чем за **45 дней** до начала совещания рабочей группы, на котором предполагается ее утверждение.
* Предлагаемая поправка считается принятой в случае, если Сторона, к территории государства которой относится предмет предлагаемой поправки, вновь подтверждает соответствующее предложение после его рассмотрения на совещании рабочей группы. После утверждения поправка направляется секретариатом Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций, который распространяет ее среди всех Сторон.

45 дней

* Утвержденная поправка считается принятой и вступает в силу для всех Сторон по истечении **45 дней** со дня направления циркулярного уведомления Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций.

**Выход из Межправительственного соглашения, приостановление действия, споры**

12 дней

Любая Сторона вправе выйти из Соглашения путем направления письменного уведомления на имя Генерального секретаря Организации Объединенных Наций. Выход из Соглашения вступает в силу через **12** месяцев со дня получения Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций такого уведомления.

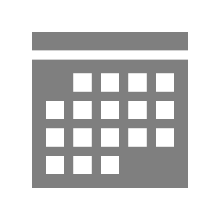


Действие Соглашения приостанавливается, если число участвующих Сторон становится менее **8** на любой период в течение **12** последовательных месяцев.

Действие положений Соглашения восстанавливается спустя **30** дней после того, как число участвующих Сторон достигает **8**. В таких случаях Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций уведомляет Стороны Соглашения.

**Урегулирование споров по вопросам Межправительственного соглашения**

Всякий спор между двумя или более участниками Межправительственного соглашения относительно толкования или применения текста Соглашения, который не может быть разрешен между ними путем переговоров или консультаций, по заявлению любой из этих Сторон передается для разрешения одному или нескольким посредникам, избранным по взаимному согласию спорящими Сторонами.

90 дней

Если в течение 90 дней со дня подачи заявления о разрешении спора, спорящие Стороны не придут к согласию относительно выбора посредника или посредников, любая из этих Сторон может обратиться к Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций с просьбой о назначении единого независимого посредника, которому спор передается на разрешение.

**Рекомендация** посредника или посредников **не имеет обязательной силы**, однако становится основой для повторного рассмотрения Сторонами разногласия.

Стороны, между которыми возник спор, могут заранее принять рекомендацию посредника или посредников как имеющую обязательную силу.

Любое государство при сдаче на хранение своих документов о ратификации, принятии, утверждении Соглашения или присоединении к нему вправе сделать оговорку о том, что освобождает себя от обязательств положений настоящей статьи, касающихся примирения.

**Значение Межправительственного соглашения**

Единый термин -"сухой порт" международного значения

**Межправительственное соглашение** о «сухих портах» установило единое определение сухих портов

**"сухой порт" международного значения ("сухой порт")** - место внутри территории страны с логистическим центром, соединенным с одним или более видами транспорта, предназначенным для обработки, временного хранения и предусматриваемого законом осмотра грузов, перевозимых в процессе международной торговли, и совершения применимых таможенных контрольных функций и формальностей

Идентификация "сухих портов"

Утвержден перечень "сухих портов" международного значения (приложение № 1 к Соглашению) в качестве основы для скоординированного развития важных узлов в международной интегрированной интермодальной транспортно-логистической системе.

*Наименование "сухого порта" указывается вместе с его местоположением или наименованием ближайшего населенного пункта (города). Потенциальные "сухие порты" указаны в квадратных скобках.*

"Сухие порты" располагаются

* вблизи столиц, расположенных внутри территории страны, столиц провинций (штатов)
* вблизи существующих и (или) потенциальных центров производства и потребления с надлежащим доступом к шоссейным и железным дорогам, включая в случае необходимости азиатские автомобильные дороги и (или) трансазиатские железные дороги

*"Сухие порты" находятся в транспортном сообщении с другими "сухими портами", пограничными пунктами (наземными постами) таможенного контроля (комплексными контрольно-пропускными пунктами), морскими портами, терминалами внутренних водных путей и (или) аэропортами.*

Стороны, подписавшие Межправительственное соглашение, намерены развивать "сухие порты" в рамках своих программ.

*Справочно:*

Перечень "сухих портов", закрепленных Межправительственным соглашением

|  |  |
| --- | --- |
| Афганистан | |
| Хакина, Мимана | Хайратан, Мазар-и-Шариф |
| Ислам Кала, Герат | Кабул, Кабул |
| Шир Хан Бандар, Кондоз | Спинболдак, Кандагар |
| Торкгам, Джелалабад | Тургунди, Герат |
| Армения | |
| Международный логистический центр при Международном аэропорте Звартноц, Ереван | |
| Азербайджан | |
| Бакинский грузовой терминал международного аэропорта им. Гейдара Алиева, Баку | |
| Балаканский грузовой терминал, азербайджано-грузинская граница | |
| Билясуварский грузовой терминал, граница Азербайджан - Исламская Республика Иран | |
| Габалинский международный аэропорт, Габала | |
| Международный аэропорт Гянджи, Гянджа | |
| Международный аэропорт им. Гейдара Алиева, Баку | |
| Грузовой терминал Джульфа, граница Азербайджан - Исламская Республика Иран | |
| Международный аэропорт Ленкорань, Ленкорань | |
| Международный аэропорт Нахичевань, Автономная Республика Нахичевань | |
| Грузовой терминал "Шелковый путь", Международный аэропорт Закатала, Баку Закатала | |
| [Бакинская городская товарная станция, Хырдалан] | |
| [Грузовой терминал на пункте пропуска через государственную границу, Самур] | |
| [Грузовой терминал на пункте пропуска через государственную границу, Сыныг-Корпю] | |
| [Контейнерный терминал Бакинского международного морского торгового порта, Баку] | |
| [Станция Гянджа, Гянджа] | |
| [Международный логистический центр, Алят] [Станция Кешла, Баку] | |
| [Новый Бакинский международный морской торговый порт, Алят] | |
| [Южный терминал на пункте пропуска через государственную границу (Астара)] | |
| [Станция Сумгаит, Сумгаит] | |
| Бангладеш | |
| Ахаура, Брахманбария | Бенаполе, Джессоре |
| Бибирбазар, Комилла | Буримари, Лалмонирхат |
| Хили, Динажпур | Внутренний таможенный склад Камлапура, Дакка |
| Сонамасджид, Чапай Навабганж | Текнаф, Кокс Базар |
| [Бангладбандх, Панчагарх] | [Бхомра, Сатхира] |
| [Билониа, Фени] | [Внутренний таможенный склад Дхирасрама, Гаджипур] |
| [Гобракура, Мыменсингх] | [Корайтали, Мыменсингх] |
| [Накугао, Шерпур] | [Рамгарх, Кхаграчари] |
| [Тамабил, Силхет] |  |
| Бутан | |
| Фуентшолинг, Фуентшолинг | [Гелепху, Сарпанг] |
| [Гомту, Самце] | [Нганглам, Самдрупджонкхар] |
| [Самдрупджонкхар, Самдрупджонкхар] | [Самце, Самце] |
| Камбоджа | |
| CWT, Пномпень | Всемирный "сухой порт" Олейр, Пномпень |
| Международный порт Пномпень, Пномпень |  |
| Специальная экономическая зона Пномпеня, Пномпень |  |
| Со Нгуон, Бавет | Тех Сран, Пномпень |
| Тен Лай, Пномпень |  |
| Китай | |
| [Чанчунь] | [Эренхот] |
| [Харбин] | [Хекоу] |
| [Хоргос] | [Хуньчунь] |
| [Цзинхун] | [Каши] |
| [Куньмин] | [Манжули] |
| [Наньнин] | [Писян (Юигуан)] |
| [Жуйли] | [Суйфэньхэ] |
| [Урумчи] | [Иу] |
| [Жангму] |  |
| Грузия | |
| Свободная промышленная зона Поти, Поти | [Международный логистический центр Тбилиси, Тбилиси] |
| Индия | |
| Ажни, Нагпур, Махараштра | Амингаон, Гувахати, Ассам |
| Ароор, Керала | Баллабгарх, Фаридабад, Хариана |
| Бадохи, Сэнт Равидас Нагар, Варанаси, Уттар Прадеш |  |
| Багат Ки Коти, Джодпур, Раджастан | Чехрета, Амритсар, Панджаб |
| Дадри, Ноида, Уттар Прадеш | Давлатабад, Аврангабад, Махараштра |
| Дандарикалан, Панджаб | Даннад Рау, Индоре, Мадья Прадеш |
| Дронагири Ноде, Нави Мумбай, Махараштра | Дургапур, Западный Бенгал |
| Гархи Харсару, Гургаон, Хариана | Иругур, Коимбаторе, Тамил Наду |
| Джамшедпур, Джарханд | Джанори, Насик, Махараштра |
| Канакпура, Джайпур, Раджастан | Канпур, Уттар Прадеш |
| Ходияр, Гуджарат | Лони, Газиабад, Уттар Прадеш |
| Маджерат, Калькутта, Западный Бенгал | Мандидип, Бхопал, Мадья Прадеш |
| Морадабад, Уттар Прадеш | Патли, Гургаон, Хариана |
| Питампур, Дар, Мадья Прадеш | Райпур, Чаттисгарх |
| Сахин, Сурат, Гуджарат | Санатнагар, Хайдерабад, Андра Прадеш |
| Сеневал, Лудьяана, Панджаб | Тондиарпет, Ченнай, Тамил Наду |
| Туглакабад, Дели | Вадодара, Гуджарат |
| Уайтфилд, Бангалор, Карнатака |  |
| Индонезия | |
| Гедебаге Бандунг | Джабабека Сикаранг |
| Иран | |
| Априн, Тегеран | |
| Свободная экономическая и промышленная зона Арас, провинция Восточный Азербайджан | |
| Свободная экономическая и промышленная зона Арванд, провинция Кузестан | |
| Станция Мотахари, Машхад | |
| Специальная экономическая зона Салафчегана, провинция Ком | |
| Специальная экономическая зона Сарахса, Сарахс | Специальная экономическая зона Сирджана, Сирджан |
| [Специальная экономическая зона Чабахара, Чабахар] | [Специальная экономическая зона Марагеха, Марагех] |
| Казахстан | |
| Траспортно-логистический центр Актобе, Актобе | Индустриально-логистический центр "Даму", Алматы |
| [Хай Тек Лоджистикс, Алматинская область] |  |
| [Международный центр приграничного сотрудничества "Хоргос", Алматинская область] | |
| [Терминал Тау, Алматинская область] |  |
| Киргизская Республика | |
| Аламедин, Бишкек | Станция Ош, Ош |
| Лаосская Народно-Демократическая Республика | |
| Тханаленг, Вьентьян | [Хуэйсай, Бокео] |
| [Лаксао, Борикхамсай] | [Луангпрабанг, Луангпрабанг] |
| [Натею, Луангнамтха] | [Удомсай, Муангсай] |
| [Паксе, Чампасак] | [Сено, Саваннакхет] |
| [Тахек, Каммоуане] |  |
| Малайзия | |
| Внутренний таможенный склад Контена Насиональ, Прай | Внутренний контейнерный склад, Паданг Бесар |
| Внутренний таможенный склад Сери Сетия, Куала-Лумпур | |
| Грузовой терминал Ипох, Ипох | Внутренний порт Нилай, Нилай |
| Внутренний порт Тебеду, Саравак | [Внутренний склад Пулау Себанг, Пулау Себанг] |
| Монголия | |
| Алтанбулаг | Сайншанд |
| Уланбатор | Замын-Уудэ |
| [Чойбалсан] |  |
| Мьянма | |
| [Баго] | [Мандалай] |
| [Мавламыин] | [Монива] |
| [Муз] | [Пья] |
| [Таму] | [Янгон] |
| Непал | |
| Внутренний таможенный склад Бхайрахавы, Бхайрахава | Внутренний таможенный склад Биратнагар, Биратнагар |
| Внутренний таможенный склад Биргандж, Биргандж | Внутренний таможенный склад Какарбхитта, Какарбхитта |
| [Внутренний таможенный склад Татопани, Ларча] |  |
| Пакистан | |
| Таможенный "сухой порт", Хайдарабад | Таможенный "сухой порт", Пешавар |
| Трастовая компания "сухой порт" Фейсалабад, Фейсалабад | Лахор, Мугалпура |
| Маргалла, Исламабад | Мултан, Мултан |
| Национальный логистический центр контейнерной грузовой станции, Лахор | |
| Национальный логистический центр "сухого порта", Кветта | |
| Железнодорожный "сухой порт", Кветта | "Сухой порт" Прем-Нагар железных дорог Пакистана, Кветта |
| "Сухой порт" "Шёлковый путь", Сост | Самбриал, Сиалкот Гилгит-Балтистан |
| Филиппины | |
| [Кларк, Анджелес Сити] | [Давао Сити, Восточной Минданао] |
| [Коронадал Сити, Южный Котобато] | [Лагуиндинган, Восточный Мисамис] |
| [Замбоанга Сити, Западный Минданао] |  |
| Республика Корея | |
| Внутреннее контейнерное депо Ыйвана, Ыйван | |
| Российская Федерация | |
| Логистический парк Янино, Ленинградская область | |
| Мультимодальный логистический комплекс "Универсальный порт Ростов", Ростовская область | |
| Терминальный логистический центр "Балтийский", Ленинградская область | |
| Терминальный логистический центр "Клещиха", Новосибирск | |
| Терминальный логистический центр "Доскино", Нижний Новгород | |
| Дмитровский мультимодальный центр, Московская область | |
| [Калининград] | [Казань] |
| Мультимодальный логистический комплекс "Южный приморский терминал", Приморский край | |
| Свияжский мультимодальный логистический центр, Татарстан | |
| Терминальный логистический центр "Приморский" Уссурийска, Приморский край | |
| Терминальный логистический центр "Таманский", Краснодарский край | |
| Терминальный логистический центр "Белый Раст", Московская область | |
| [Волгоград] | [Екатеринбург] |
| Шри-Ланка | |
| [Пельягода, Коломбо] | [Телангапата, Коломбо] |
| Таджикистан | |
| Душанбе, Душанбе | Карамык, Джиргитал |
| Худжанд, Худжанд | Курган-Тюбе, Курган-Тюбе |
| Нижний Пяндж, Кумсангир | Турсунзаде, Турсунзаде |
| Вахдат, Вахдат |  |
| Таиланд | |
| Внутренний таможенный склад Латкрабанг, Бангкок | [Чаинконг, Чианграй] |
| [Ната, Нонгкай] |  |
| Турция | |
| Гелемен, Самсун | Казан, Анкара |
| [Богазкопру, Кайсери] | [Бозуюк, Биледжик] |
| [Гоккой, Баликесир] | Хабур |
| [Халкалы, Стамбул] | [Хасанбей, Эскисехир] |
| [Каклик, Дензили] | [Карс] |
| [Каячик, Конья] | [Косекой, Измит] |
| [Мардин] | [Паландокен, Эрзурум] |
| [Сивас] | [Туркоглу, Кахраманмарас] |
| [Усак] | [Енис, Мерсин] |
| [Есилбаир, Стамбул] |  |
| Вьетнам | |
| Внутренний контейнерный склад Лао Кай, провинция Лао Кай | Внутренний контейнерный склад Сонг Тан, провинция Бинь Дуонг |
| Внутренний контейнерный склад Танкан Лон Бин, провинция Донг Най | Внутренний контейнерный склад Тиен Сон, провинция Бак Нин |
| [Ханой] | [Внутренний контейнерный склад Гиа Лай, провинция Гиа Лай] |
| [Внутренний контейнерный склад Винх Пхук, провинция Винх Пхук] | [Ланг Сон] |

**Принципы развития и эксплуатации "сухих портов"**

Развитие и эксплуатация "сухих портов" основано на выполнении ими функций, возможность выполнения которых учитывается проектировании, строительстве, модернизации и эксплуатации "сухих портов".

|  |
| --- |
| Базовые функции     * обработка * хранение * осмотр грузов, перевозимых в процессе международной торговли * совершение применяемых таможенного контроля и формальностей |

|  |
| --- |
| Дополнительные функции     * прием и отправка * комплектование и распределение * складирование * перевалка |

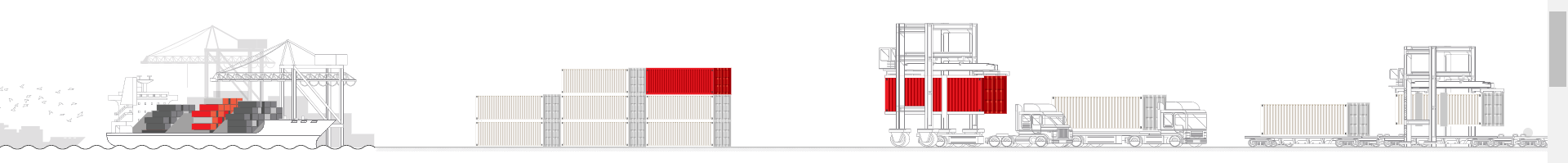
**Институциональные, административные и нормативно-правовые механизмы**

Стороны создают институциональные, административные и нормативно-правовые механизмы, благоприятствующие развитию и бесперебойной работе "сухих портов", включая порядок предусматриваемого законом осмотра и совершения применяемых таможенных контроля и формальностей в соответствии с законами и нормативами заинтересованной Стороны.

"Сухие порты", указанные в приложении № 1 к Межправительственному соглашению о "сухих портах", могут быть обозначены в транспортной и таможенной документации в качестве пунктов отправления или назначения. Стороны взаимодействуют с соответствующими транспортными службами, международными организациями и учреждениями в целях обеспечения официального признания "сухих портов".

**Конструкция, компоновка и пропускная способность**

Пропускная способность и инфраструктура "сухих портов" должны быть достаточными с учетом ряда условий.



**Инфраструктура и оборудование**

**Инфраструктура "Сухого порта"**

* охраняемая зона с воротами, предназначенными для въезда и выезда
* крытые и открытые складские площади, которые разделены и отведены под импорт, экспорт, перевалку и под скоропортящиеся товары, ценные грузы и опасные грузы, включая вредные вещества
* средства складского хранения, которые могут включать таможенные бондовые средства складского хранения
* средства и оборудование для таможенного надзора, контрольной инспекции и складские сооружения
* соответствующее оборудование для обработки грузов и контейнеров
* внутренние подсобные дороги и дорожное покрытие для использования в операционных и складских зонах
* площадки для размещения транспортных средств с достаточным количеством стояночных мест для грузовых транспортных средств
* административные здания для таможенных служб, экспедиторов грузов, грузоотправителей, таможенных брокеров, банков и других соответствующих агентств
* информационные и коммуникационные системы, которые включают в себя системы электронного обмена данными, сканеры и оборудование для взвешивания транспортных средств
* ремонтные мастерские для контейнеров, транспортных средств и оборудования, где это уместно

**Проблемы сухих портов**

Проблемы:

* ограниченная пропускная способность
* строгие процедуры пограничных транзакций
* низкая интеграция морских и сухих портов
* плохие экономические коридоры
* проблемы окружающей среды
* ограниченные пропускная способность и производительность

С аналогичными проблемами сталкиваются все сухие порты в прибрежных или не имеющих выхода к морю регионах.

Неэффективно работающие сухие порты сдерживают всю транспортную цепочку от морских портов до их внутренних районов и наоборот. Это звено важную роль в транспортном процессе, т.к. соединяет различные заинтересованные стороны, которые имеют разные цели в цепочке поставок.

**Выводы**

Наличие «сухих портов» предоставляет возможности для внешнеэкономической деятельности.

* Повышение качества услуг морского порта
* Снижение транспортных и логистических затрат для компаний
* Расширение доступа для малых и средних предприятий к таможенным услугам
* Оперативность и маневренность транспортных услуг
* Сокращение времени доставки товаров
* Создание благоприятной экономической ситуации для развития региона
* Снижение загрузки автомобильных и железных дорог

Недостатки:

* Развитие производственных факторов региона может повлиять на качество жизни соседних регионов
* Создание сухих портов требует больших начальных вложений, которые могут повысить уровень налогов.
* Деятельность сухого порта требует высокого уровня согласованности с наземным транспортом.

**Литература:**

1. Распоряжение Правительства РФ от 1 декабря 2012 г. № 2231-р «О подписании Межправительственного соглашения о "сухих портах"
2. Распоряжение Правительства РФ от 24.09.2020 № 2464-р «Об утверждении Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года»
3. Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года (одобрена Морской коллегией при Правительстве РФ 28.09.2012)
4. А.В.Галин «Сухие порты как часть транспортной инфраструктуры. Направления развития». Вестник Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова
5. [https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2666691X22000100 - bib0013](https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2666691X22000100%20-%20bib0013)
6. <https://seanews.ru/2018/05/21/janino-poluchilo-licenziju-svh/>
7. <https://www.wfb-bremen.de/>
8. <https://ru.economy-pedia.com/11033395-dry-port>

Контрольные вопросы:

1. На какой вид транспорта приходится большая часть перевозимых грузов?

А) морской

Б) железнодорожный

В) трубопроводный

Г) автомобильный

Правильный ответ: А)

1. Какое название носит терминал, расположенный вне границ территории морского (речного) порта, который связан с портом единой технологией обработки грузов, за счет которой обеспечивается вывод с территории порта операций, не связанных с перевалкой грузов с/на водный транспорт?

А) фронтальный

Б) кардонный

В) тыловой

Г) контейнерный

Правильный ответ: В)

1. Какие функции (из перечисленных) выполняет сухой порт?

А) обработка и хранение контейнеров и грузов

Б) погрузка на морские суда

В) ремонт морских судов и железнодорожных вагонов

Г) ремонт контейнеров и оборудования

Правильный ответ: А), Г)

1. Какие виды прямых перегрузок НЕ применяют в сухом порту?

А) вагон – вагон

Б) вагон – автомобиль

В) автомобиль – вагон

Г) судно – судно

Правильный ответ: Г)

1. Какие объект должен включать в себя сухой порт?

А) автомобильные и железнодорожные подъездные пути

Б) морские причалы и портальные краны

В) открытые площадки для хранения контейнеров

Г) площадка для таможенного оформления товаров

Правильный ответ: А), В), Г)

1. Что из перечисленного можно отнести к преимуществам внедрения сухого порта?

А) снижение нагрузки на крупные морские порты

Б) большие начальные вложения

В) влияние производственных факторов на жизнь соседних регионов

Г) снижение транспортных и эксплуатационных расходов

Правильный ответ: А), Г)

1. К какой категории сухих портов можно отнести «Логистический парк «Янино»?

А) спутниковые терминалы

Б) грузовые центры

В) перегрузочные центры

Г) все перечисленное

Правильный ответ: А)

1. Какие существуют виды собственности на "сухие порты"?

А) государственная

Б) частная

В) личная

Г) частно-государственное партнерство

Правильный ответ: А), Б), Г)

1. В какой срок (до начала совещания рабочей группы) подается заявка на внесение изменений в перечень сухих портов Межправительственного соглашения о "сухих портах"?

А) за 180 дней

Б) за 60 дней

В) за 45 дней

Г) за 30 дней

Правильный ответ: В)

1. В каком случае при выходе стран-участниц из соглашения, его действие приостанавливается?

А) если число участвующих Сторон становится менее 5

Б) если число участвующих Сторон становится менее 8

В) если число участвующих Сторон становится менее 10

Г) приостановка соглашения не предусмотрена

Правильный ответ: Б)